

---

# MANUEL TECHNIQUE D'INSTALLATION

# POBLA

**Motoréducteur pour volets métalliques**



**ATTENTION!** Avant d'effectuer l'installation, lire attentivement le présent manuel qui fait partie intégrante de cet emballage.

Nos produits si installés par personnel qualifié capable d'évaluer les risques, sont conformes à la norme UNI EN 12453, EN 12445



Le marquage CE est conforme à la directive européenne CEE 89/336 + 92/31 + 93/68

---

## INDEX

1	CONSIGNES DE SECURITE.....	3
2	SPECIFICATIONS TECHNIQUES .....	3
3	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES .....	4
4	INSTRUCTIONS D'INSTALLATION .....	4
5	SCHÉMA DES CABLAGES .....	5
6	VUE AVANT .....	6
7	SCHÉMA D'APPLICATION DU GROUPE ELECTROFREIN .....	6
8	GROUPE ELECTROFREIN .....	7
9	BANDE PERIMETRALE.....	7

## OBJECTIF DU MANUEL

Le présent manuel a été rédigé par le fabricant et il est partie intégrante du produit. Il contient toutes les informations nécessaires pour assurer :





- une bonne sensibilisation des installateurs vis-à-vis des problèmes liés à la sécurité ;
- une installation correcte du dispositif ;
- une connaissance approfondie de son fonctionnement et de ses limites ;
- une utilisation correcte en toute sécurité.

Le respect constant des recommandations ci-contenues garantira la sécurité des personnes, l'économie d'exploitation et une plus longue durée utile du produit. Afin d'éviter toute manœuvre erronée et susceptible de provoquer des accidents, il est important de lire attentivement le présent manuel et de respecter scrupuleusement les recommandations qu'il contient.

## 1 CONSIGNES DE SECURITE

**ATTENTION – POUR DES RAISONS DE SECURITE, IL EST IMPORTANT DE RESPECTER LES INSTRUCTIONS CI-CONTENUES.**

### **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

	<p>Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande installés. Garder les télécommandes loin de la portée des enfants. Vérifier souvent le système pour détecter d'éventuels signes de défaillance, d'usure ou de dommages des fils ou des ressorts. Ne pas utiliser l'équipement s'il requiert des réparations ou des réglages.</p>
	<p>Ces pictogrammes d'avertissement servent à attirer l'attention de l'utilisateur lorsque l'équipement est en marche. Ils indiquent les procédures à suivre pour éviter des dommages corporels ou matériels. Ce motoréducteur a été conçu pour fonctionner en toute sécurité lorsqu'il est installé et utilisé conformément aux instructions suivantes. Cet équipement est destiné à des utilisations en milieu résidentiel et il doit être installé à l'intérieur.</p>
	<p><b>Attention : toute installation incorrecte peut entraîner de graves blessures. Respecter toutes les instructions d'installation.</b></p>
	<p>Ne pas utiliser de boutons de commande pouvant activer simultanément l'équipement dans les deux directions. Ne pas commander plus d'un motoréducteur à l'aide de chaque bouton. Vérifier souvent le système pour détecter d'éventuels signes de défaillance, d'usure ou de dommages du câblage. Ne pas utiliser l'équipement s'il requiert des réparations ou des réglages. L'équipement ne peut être installé à moins de 2,5 m de hauteur. Il faut obligatoirement utiliser un dispositif capable d'assurer la déconnexion omnipolaire de l'alimentation secteur, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm entre les contacts. Avant d'installer le motoréducteur pour volets métalliques, retirer tous les câbles superflus et désactiver tout appareil non nécessaire à la commande motorisée. Le bouton de commande doit être placé à un endroit d'où l'équipement soit visible, séparé d'autres parties mobiles et à une hauteur minimum de 1,5 m. Si endommagés, les câbles d'alimentation doivent être réparés par le fabricant, par son service après-vente ou par une personne qualifiée, afin d'éviter tout risque. Le motoréducteur a été conçu pour fonctionner en continu et il intègre une protection thermique qui coupe l'alimentation en cas de surchauffe due à l'utilisation continue. Le motoréducteur est automatiquement réactivé au bout de quelques minutes. Toutefois, le fonctionnement normal ne reprend qu'après refroidissement de l'équipement.</p>

## 2 SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	Couple Nm	Tours/minute	Condensateur $\mu F$	Tension V	Courant A	Puissance W	Intervention protection thermique mn	Poids kg
pobla 180	180	10	22	230	3.1	700	4	10

### 3 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

---

- Couronne en aluminium moulé sous pression
- Engrenages et roulements à rouleaux en acier
- Couronne installée sur un roulement
- Arbre de moteur installé sur de doubles roulements à billes
- Moteur asynchrone à 4 pôles, 1400 tr/mn
- Isolation classe B
- Protection thermique du moteur : 160°C
- Facilité de réglage de l'interrupteur de fin de course
- Hauteur maximale du volet : 6 m
- Câble d'alimentation électrique : 4x1 mm<sup>2</sup>
- Température de fonctionnement : -20°C + 85°C
- Accessoires pour le montage du frein électrique

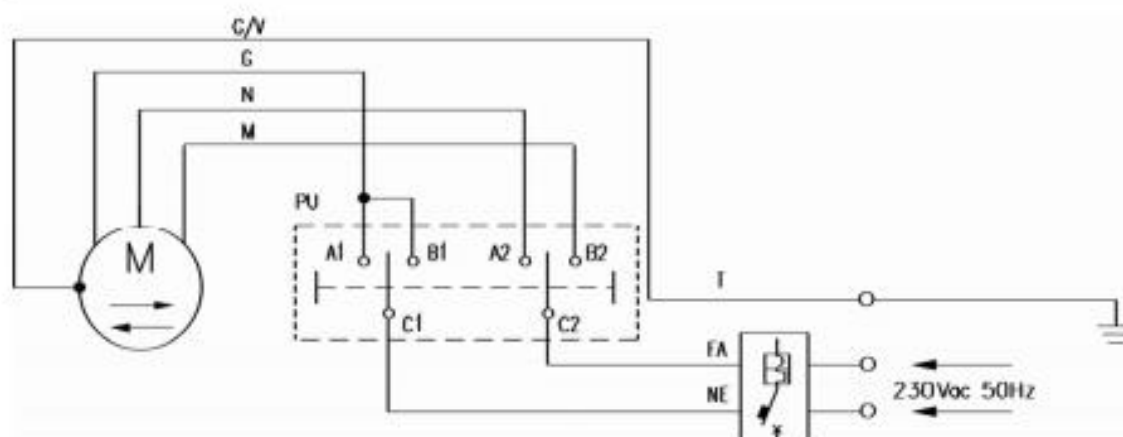
### 4 INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

---



- 1) Percer un trou de 10 mm de diamètre, à 5 cm du centre de l'axe du volet (voir **FIG. 1**).
- 2) Retirer les vis M10 de l'engrenage du motoréducteur.
- 3) Retirer les deux demi-engrenages en dévissant les deux vis M8 (à l'aide d'une clé à dix pans de 6 mm).
- 4) Déposer avec précaution la couronne extérieure, en veillant à ne pas plier la bande porte-rouleaux en plastique noir.
- 5) Retirer les deux éléments du motoréducteur (corps supérieur et inférieur), en dévissant les quatre vis M8 (à l'aide d'une clé à dix pans de 6 mm).
- 6) Si l'axe du volet mesure moins de 60 mm, utiliser les manchons réducteurs spécialement prévus à cet effet et les mettre en place en prenant comme référence le trou de 10 mm de diamètre que l'on vient de percer (point 1).
- 7) Joindre les corps supérieur et inférieur à l'aide des quatre vis M8 précédemment retirées.
- 8) En utilisant une clé de 17 mm, serrer la vis M10 sans écrou à six pans et vérifier qu'elle rentre dans l'axe du volet à travers le trou de 10 mm (percé au préalable).
- 9) Mettre en place la bande du rouleau dans son logement.
- 10) Monter les deux demi-engrenages en les fixant à l'aide des deux vis M8.
- 11) Serrer la vis M10 avec l'écrou, de manière à bloquer le motoréducteur sur l'axe, et serrer l'écrou.
- 12) Placer la dernière bande du volet sur l'axe et percer un trou de 12 mm de diamètre dans la même position que celle du trou fileté M10 du motoréducteur.
- 13) Serrer manuellement le motoréducteur (1-1½ tour), en déplaçant la douille de fin de course vers le micro-interrupteur 1 (en bas), comme illustré dans la fig. 1 (doit tourner aisément).
- 14) Bloquer le volet sur le motoréducteur en utilisant la vis M10 avec une rondelle (à l'aide d'une clé de 17 mm).
- 15) Réaliser les raccordements électriques illustrés dans la **FIG. 2**, en faisant passer le câble 4x1 mm<sup>2</sup> à l'intérieur de l'axe du volet, en veillant à éviter tout contact avec les parties roulantes.
- 16) Après avoir installé les parties mécaniques et avoir réalisé les contacts électriques, passer au réglage du fin de course.
- 17) Tourner manuellement la douille de fin de course jusqu'à entendre le déclic d'activation du micro-interrupteur (réglage inférieur complété).
- 18) Tourner l'autre douille de fin de course vers le micro-interrupteur 2 (en haut). Alimenter le motoréducteur en agissant sur le sélecteur à clé ou le bouton pour vérifier que, pendant sa montée, le volet s'arrête à l'endroit correct pour régler la position ; régler la douille de fin de course, en utilisant exclusivement les commandes électriques et en évitant tout levage manuel.
- 19) S'il est nécessaire d'installer le volet en sens opposé à celui illustré dans la **FIG. 1**, la procédure précédente doit être réalisée en échangeant les rôles des deux micro-interrupteurs (le micro-interrupteur 2 arrête la descente, tandis que le micro-interrupteur 1 arrête le levage).

## 5 SCHÉMA DES CABLAGES



**G/V** TERRe    **G** GRIS    **N** NOIR    **M** MARRON    **T** DISPOSITIF OMNI POLAIRE  
DISTANCE OUVERTURE  
CONTACTS DE 3 mm

**PU** BOUTON 10A-250V~    **FA** PHASE    **NE** NEUTRE

6 VUE AVANT

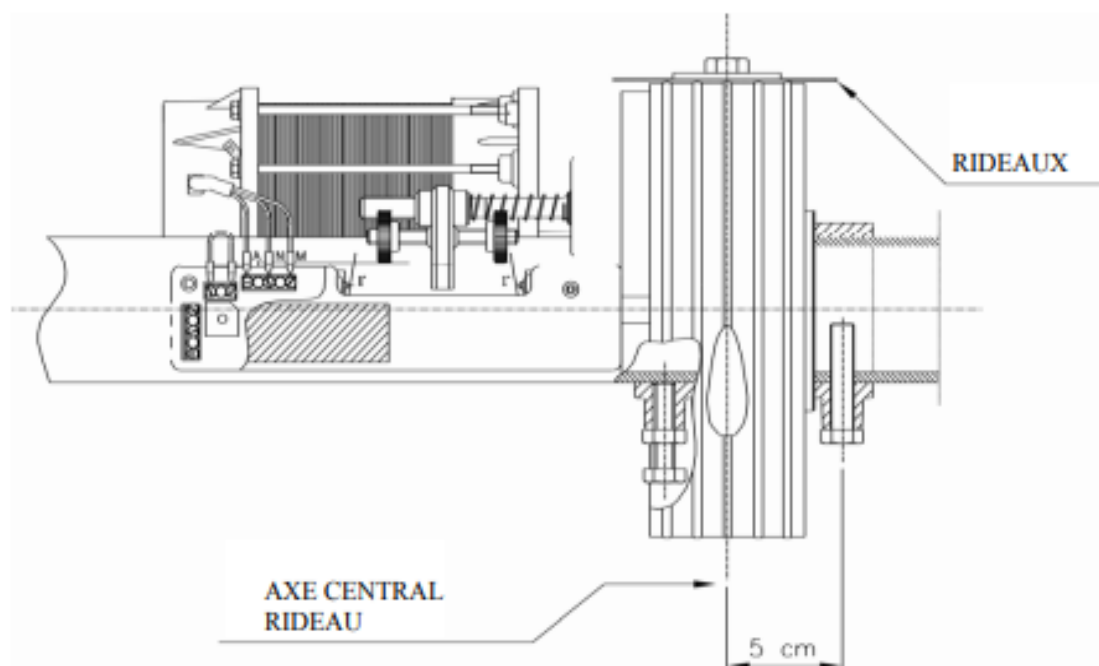
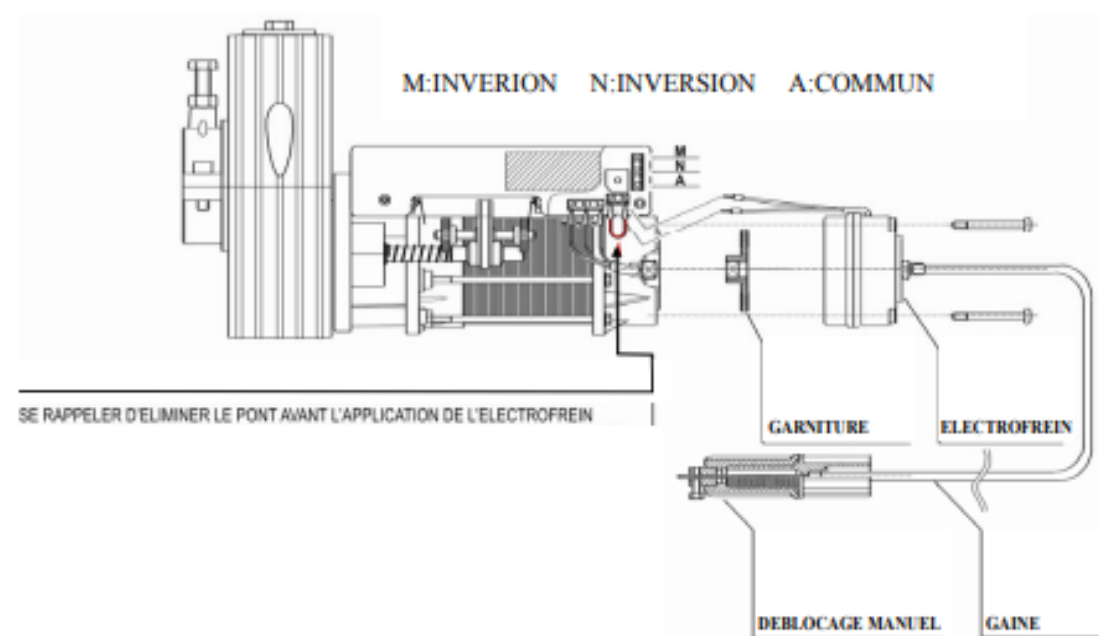


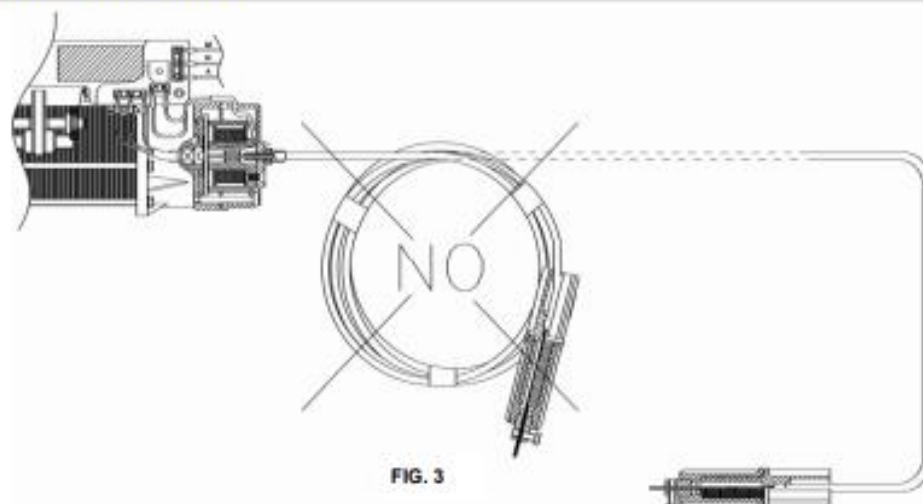
FIG. 1

7 SCHÉMA D'APPLICATION DU GROUPE ELECTROFREIN



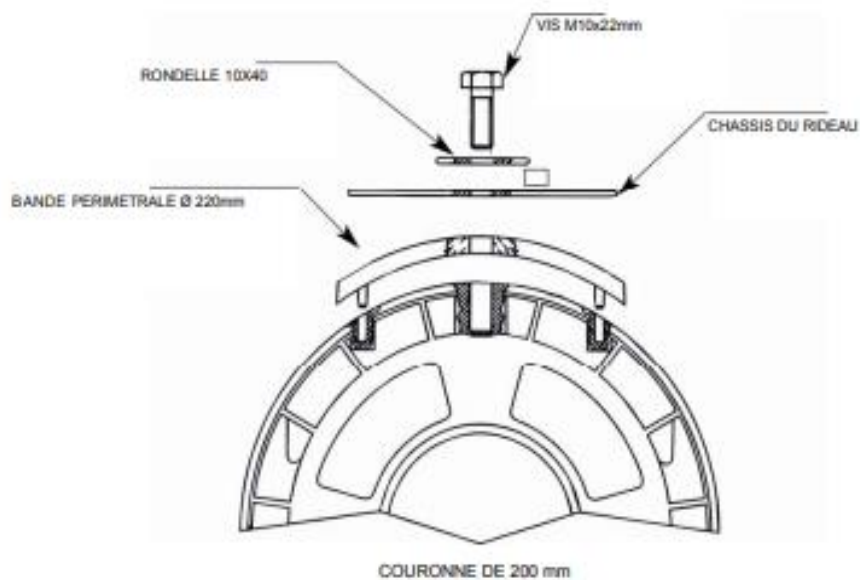


## 8 GROUPE ELECTROFREIN



## 9 BANDE PERIMETRALE

MOTEUR est réalisé avec une couronne de 200 mm, pouvant se transformer en une couronne de 220 mm, moyennant une bande périmétrale.



---

**AUTOMATISME ALU BOUG**  
**CITE DES FRERES ACHOURI N° 111 DAR EL BEIDA ALGER- ALGERIE**  
**FAX : +213 23 81 07 55**  
[www.Aluboug-dz.com](http://www.Aluboug-dz.com) - [contact@aluboug.com](mailto:contact@aluboug.com)